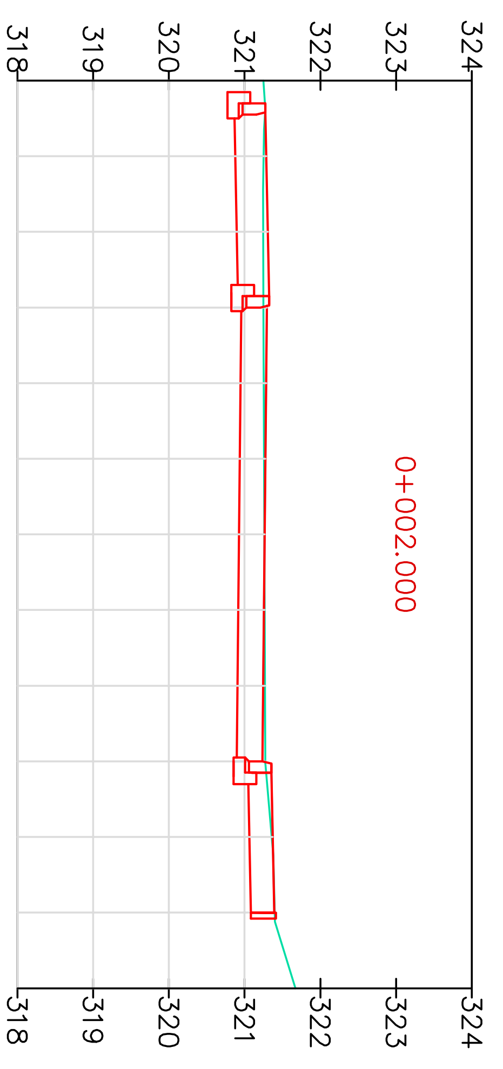
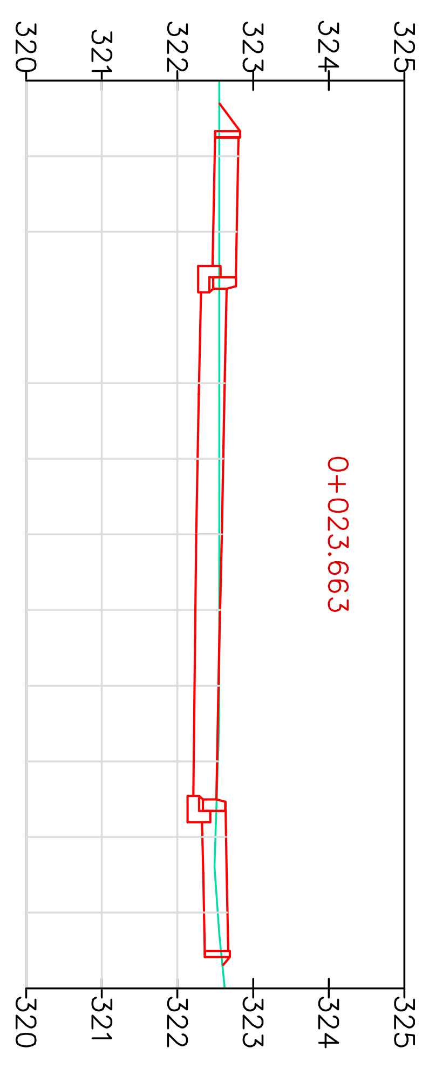
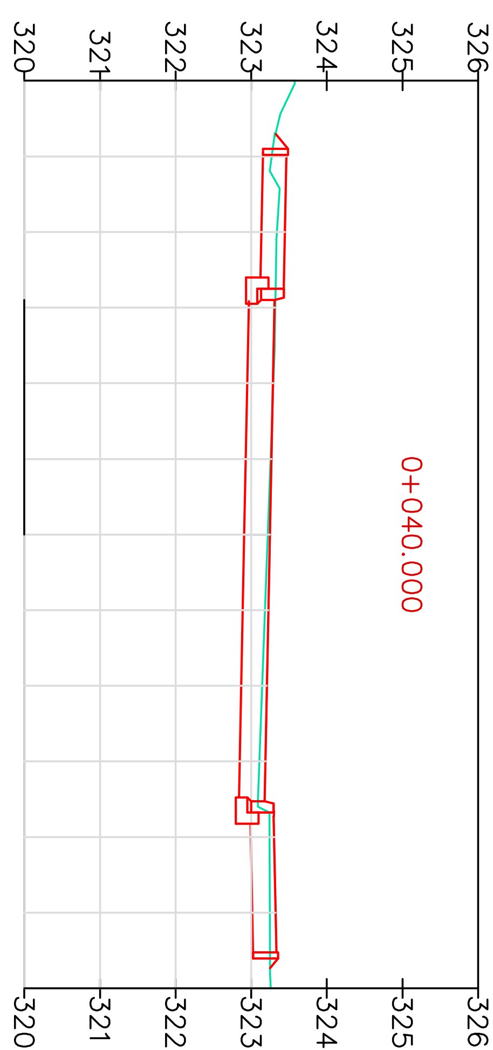
Odległości teren istn.	Rzędne istniejące	Odległości teren proj.	Rzędne projektowane
−5.62	321.27	−5.70	321.27
−5.36	321.26		
−4.56	321.24		
		−3.15	321.33
−3.02	321.25	−3.00	321.30
−1.98	321.25		
0.00	321.26	0.00	321.27
3.02	321.27	3.00	321.24
		3.15	321.36
4.25	321.38		
5.12	321.40	4.92	321.40
		5.00	321.42



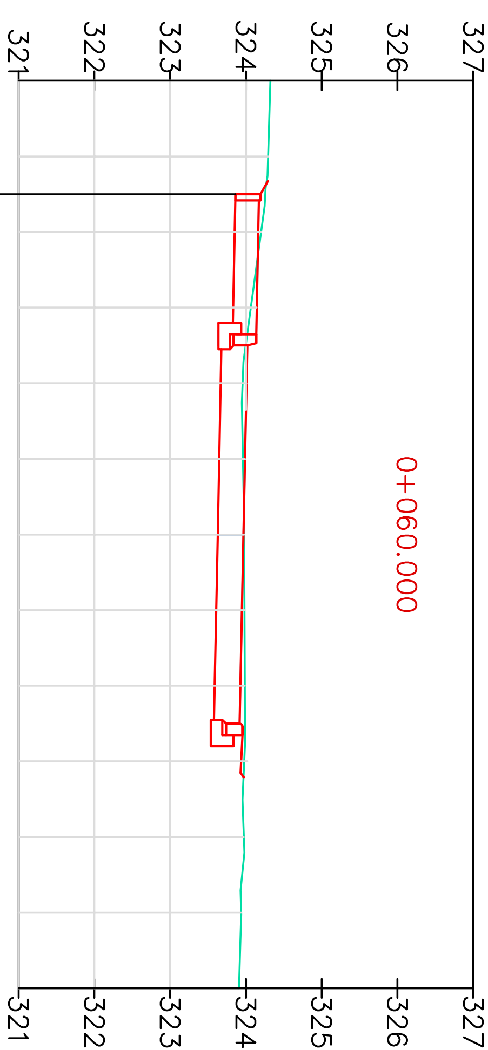
Odległości teren istn.	Rzędne istniejące	Odległości teren proj.	Rzędne projektowane
−6.00	322.55		
		−5.60	322.55
		−5.03	322.84
		−5.25	322.82
		−3.40	322.78
		−3.25	322.66
0.00	322.55	0.00	322.59
2.43	322.55		
		3.50	322.52
		3.66	322.64
4.39	322.49		
5.28	322.55	5.42	322.68
		5.50	322.70
6.00	322.62	5.82	322.60



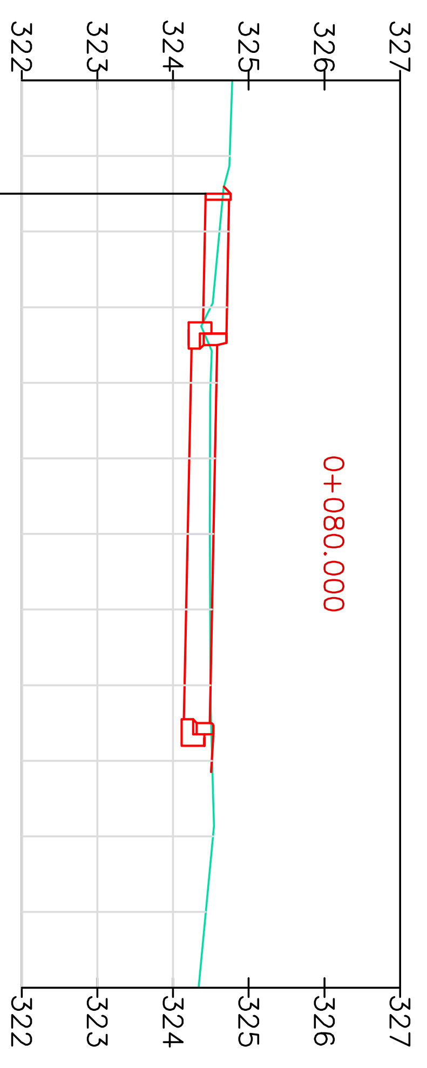
Odległości teren istn.	Rzędne istniejące	Odległości teren proj.	Rzędne projektowane
−5.61	323.38		
		−5.56	323.37
−4.81	323.25	−5.10	323.49
		−5.02	323.47
−3.91	323.33		
		−3.25	323.43
		−3.10	323.31
0.00	323.22	0.00	323.25
3.52	323.09	3.50	323.18
		3.65	323.30
		5.50	323.34
5.82	323.25	5.58	323.36



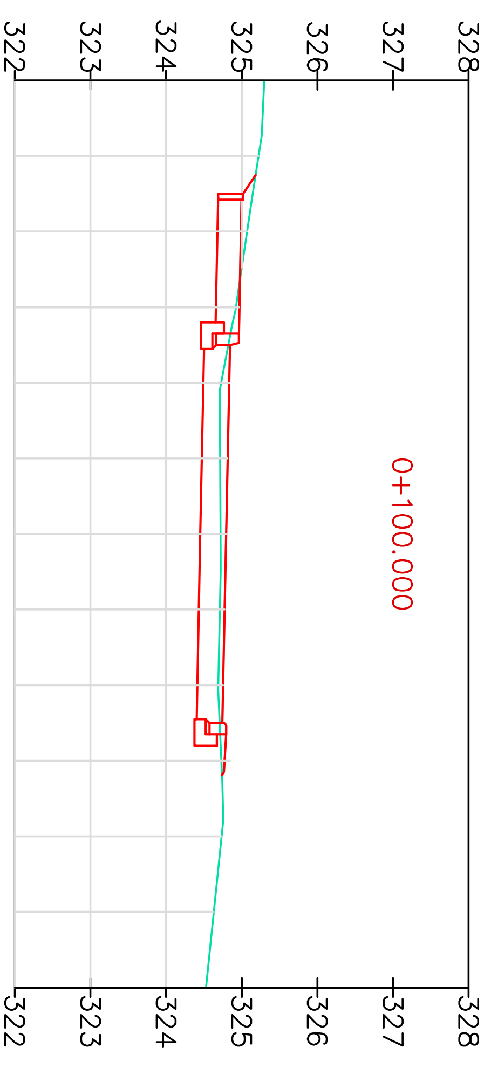
Odległości teren istn.	Rzędne istniejące	Odległości teren proj.	Rzędne projektowane
−6.00	324.32		
		−4.90	324.29
−4.58	324.26	−4.50	324.20
−4.34	324.25	−4.42	324.18
		−2.65	324.14
−2.29	323.97	−2.50	324.02
−1.74	323.95		
0.00	323.98	0.00	323.97
		2.50	323.92
2.76	323.99	2.65	323.97
		3.15	323.94
3.50	323.96	3.21	323.97
4.20	323.98		
4.70	323.93		
5.02	323.94		
6.00	323.91		



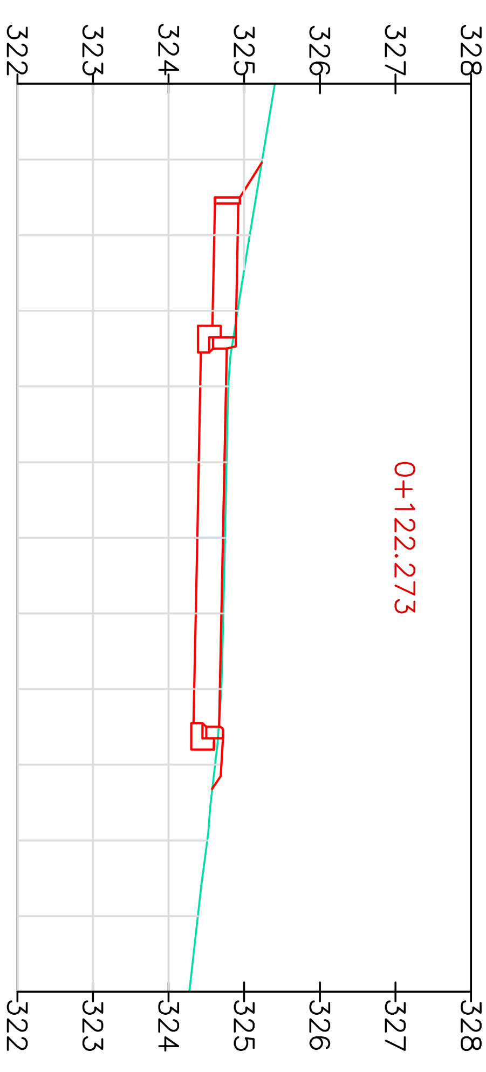
Odległości teren istn.	Rzędne istniejące	Odległości teren proj.	Rzędne projektowane
−4.86	324.74		
−4.58	324.67	−4.50	324.76
		−4.42	324.74
−3.05	324.52		
−2.75	324.37	−2.65	324.70
−2.42	324.51	−2.50	324.58
−1.86	324.49		
0.00	324.48	0.00	324.53
2.15	324.50		
		2.50	324.48
		2.65	324.53
		3.15	324.49
3.45	324.53		
3.86	324.54		
6.00	324.34	6.00	



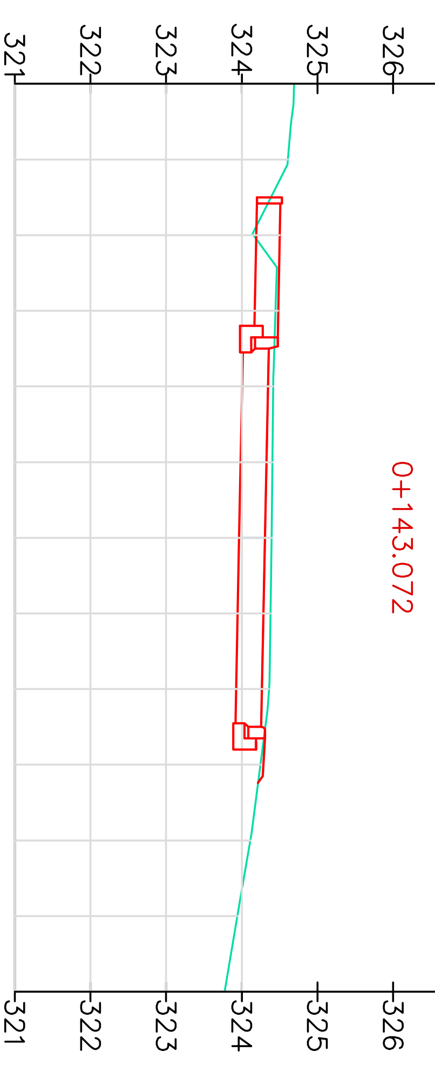
Odległości teren istn.	Rzędne istniejące	Odległości teren proj.	Rzędne projektowane
−6.00	325.30	−6.00	
−5.27	325.26		
		−5.10	325.24
−4.42	325.13	−4.50	325.02
		−4.42	325.00
−2.96	324.92		
−2.75	324.87	−2.65	324.96
		−2.50	324.84
−1.90	324.71		
0.00	324.72	0.00	324.79
0.46	324.72		
2.06	324.69		
		2.50	324.74
		2.65	324.86
3.28	324.74	3.15	324.83
		3.19	324.81
3.78	324.76		
6.00	324.53	6.00	



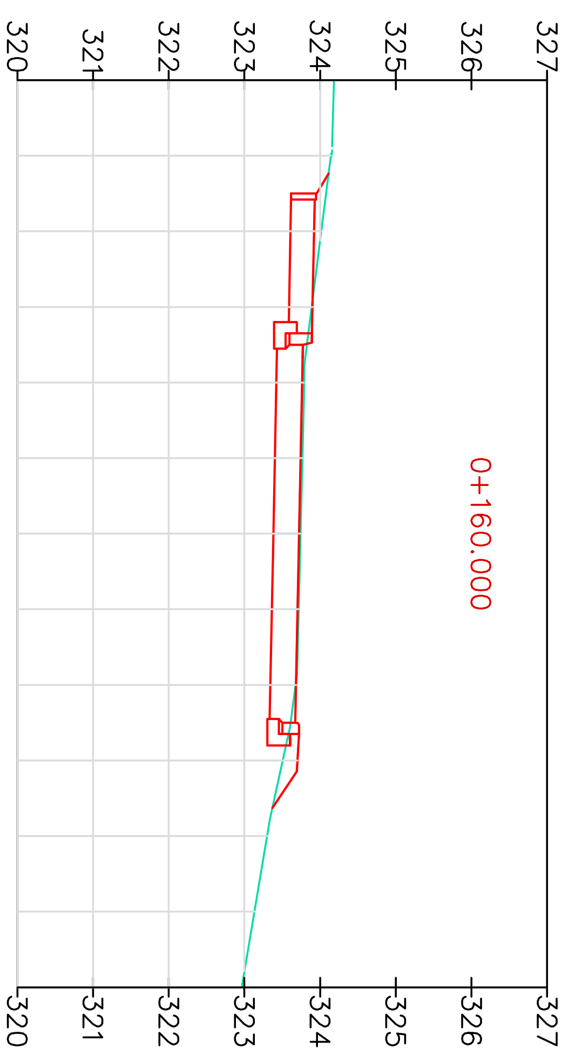
Odległości teren istn.	Rzędne istniejące	Odległości teren proj.	Rzędne projektowane
−6.00	325.40	−6.00	
		−5.28	325.29
		−4.73	324.95
		−4.65	324.93
−3.83	325.05		
		−2.65	324.89
−2.40	324.82	−2.50	324.77
−1.95	324.78		
0.00	324.74	0.00	324.72
1.05	324.72		
2.01	324.70		
		2.50	324.67
2.72	324.65	2.65	324.72
		3.15	324.68
3.57	324.55	3.32	324.58
3.91	324.53		
4.61	324.43		
6.00	324.27	6.00	



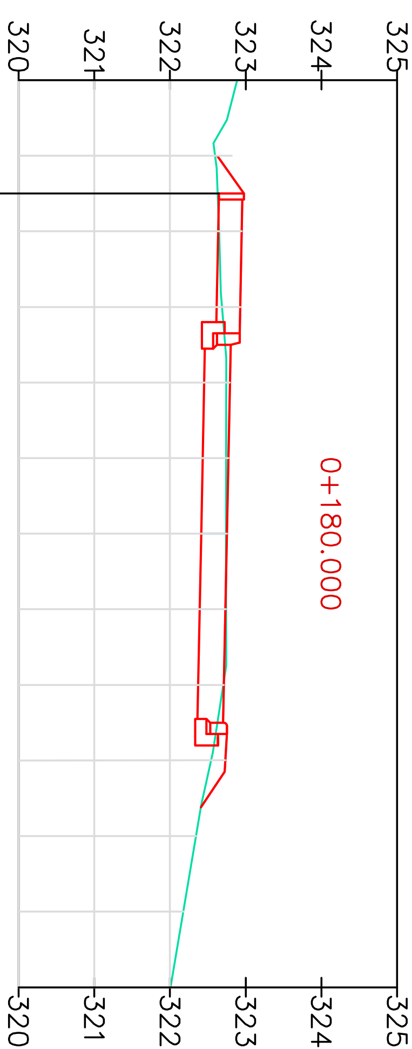
Odległości teren istn.	Rzędne istniejące	Odległości teren proj.	Rzędne projektowane
−6.00	324.69	−6.00	
−5.73	324.68		
−5.47	324.65		
−4.93	324.60		
		−4.50	324.54
−4.02	324.14	−4.42	324.52
−3.58	324.46		
		−2.65	324.48
−2.14	324.41	−2.50	324.35
0.00	324.39	0.00	324.31
1.69	324.37		
1.92	324.36		
2.28	324.34		
		2.50	324.26
		2.65	324.31
		3.15	324.27
		3.24	324.21
3.91	324.13		
4.77	323.98		
6.00	323.77	6.00	



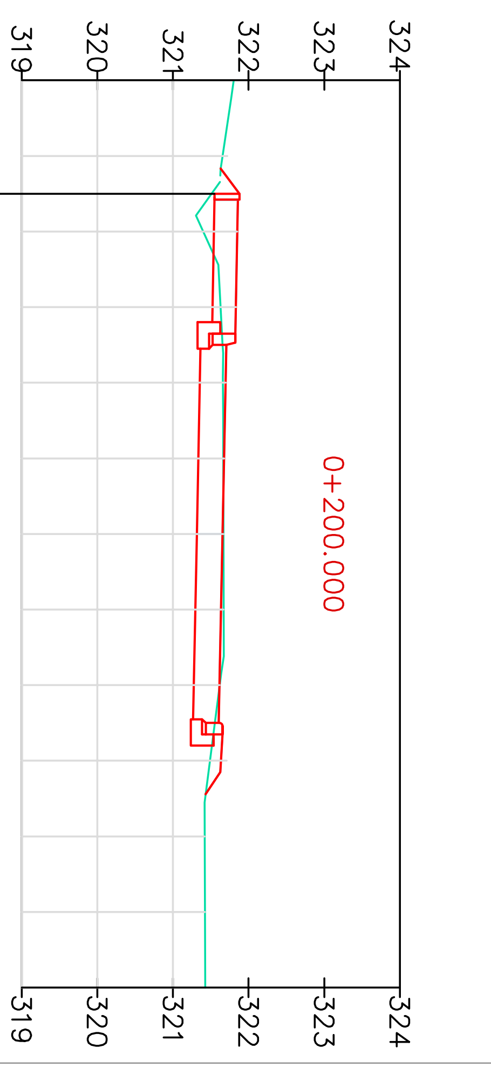
Odległości teren istn.	Rzędne istniejące	Odległości teren proj.	Rzędne projektowane
−5.02	324.15		
		−5.08	324.16
		−4.50	323.95
		−4.42	323.93
		−2.65	323.89
−2.18	323.79	−2.50	323.77
−1.77	323.78		
0.00	323.74	0.00	323.72
1.84	323.70		
2.55	323.60	2.50	323.67
		2.65	323.72
		3.15	323.68
3.78	323.34	3.63	323.37
6.00	322.96	6.00	



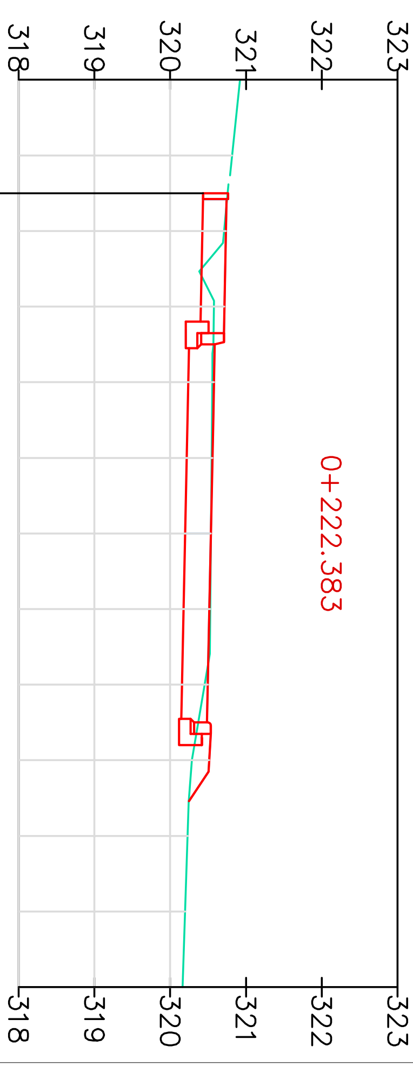
Odległości teren istn.	Rzędne istniejące	Odległości teren proj.	Rzędne projektowane
−6.00	322.89	−6.00	
−5.47	322.75		
−5.16	322.57		
−4.84	322.62	−5.27	322.63
		−4.50	322.98
−3.96	322.65	−4.42	322.96
−3.19	322.67		
		−2.65	322.92
−2.32	322.74	−2.50	322.80
0.00	322.74	0.00	322.75
0.23	322.74		
1.74	322.74		
		2.50	322.70
2.90	322.56	2.65	322.75
		3.15	322.71
3.58	322.42	3.58	322.42
6.00	322.01	6.00	



Odległości teren istn.	Rzędne istniejące	Odległości teren proj.	Rzędne projektowane
		−5.03	321.67
−4.66	321.62		
−4.21	321.31	−4.50	321.89
		−4.42	321.87
−3.56	321.60		
		−2.65	321.83
−2.39	321.66		
−2.07	321.66	−2.50	321.71
−1.57	321.66		
0.00	321.67	0.00	321.66
1.62	321.67		
1.84	321.64		
		2.50	321.61
		2.65	321.66
		3.15	321.62
3.55	321.42	3.64	321.43
6.00	321.43	6.00	



Odległości teren istn.	Rzędne istniejące	Odległości teren proj.	Rzędne projektowane
−6.00	320.92	−6.00	
−4.62	320.77	−4.50	320.77
		−4.42	320.75
−3.84	320.70		
−3.47	320.39		
−3.08	320.58		
−2.38	320.56	−2.65	320.71
−2.12	320.56	−2.50	320.59
0.00	320.54	0.00	320.54
1.59	320.52		
		2.50	320.49
		2.65	320.54
3.00	320.29	3.15	320.50
3.55	320.25	3.55	320.25



Rewizja	Modyfikacja	Kierownik projektu:	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
		Kierownik zespołu projektowego Projektant: mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowe SWK/0114/POOD/08	08.2011	
		Projektant: inż. Wiesław Budzyński	drogowe 44/80	08.2011	
		Opracował: mgr inż. Paweł Nepelski mgr inż. Edyta Jagodzińska		08.2011 08.2011	
		Sprawdził: mgr inż. Emilia Foks	drogowe SWK/0064/POOD/07	08.2011	

Wykonawca
NEOINVEST Sp. z o.o.
NEOINVESTSp. z o.o.
25-323 KIELCE
Al. Solidarności 34

Jedn. opracowująca
NEOTRANS
Biuro Projektów
NEOTRANS Sp.z.o.o.
25-342 KIELCE
Al. Solidarności 34

Tom: II

Data : 08.2011

Skala : 1:100

Obiekt:
Wykonanie projektów budowlanych rozbudowa drogi i budowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr 0303T przez msc Kaniów w gm. Zagnańsk.

Inwestor:
Gmina Zagnańsk
ul. Spacerowa 8, 26-050 Zagnańsk

Etap projektowania:
PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne

Branża : DROGOWA

Numer rysunku / Ścieżka dostępu:
D-7/1

Rewizja :